VIATJAR EN TRANSPORT PÚBLIC ENTRE GAVÀ I LA MEITAT NORD DE L'ÀREA METROPOLITANA COSTARÀ FINS A LA MEITAT

> La tarifa plana afectarà el bitllet senzill i als següents títols integrats: la T-10 (inclosa la dels treballadors de l'aeroport), la T-50/30, la T-70/30, la T-Mes (inclosa la de les persones en atur), la T-Trimestre, la T-Jove, els títols per a famílies monoparentals i nombroses, la T-Dia, la T-aire i la T-esdeveniment.

Viatjar en transport públic entre Gavà i els municipis metropolitans que formen part de la segona corona tarifària, costarà fins a la meitat a partir del 2019. A partir d'aquesta data, s'implanta la tarifa plana de transport públic a la Metròpolis Barcelona, que permetrà moure's entre tots els municipis de la metròpolis al preu d'una zona tarifària.

A partir de gener, ja no serà necessari comprar un títol de transport de dues zones per anar des de Gavà a Sant Vicenç dels Horts o a Cerdanyola del Vallès, per exemple, o per fer d'altres viatges interns dins l'àmbit de l'àrea metropolitana. Serà suficient comprar una T-10 d'una zona per 10,20 euros *(segons tarifes 2018)* en comptes dels 20,10 que costa la de dues zones. L'estalvi serà del 49%. I si es tracta de la T-Trimestre o la T-Jove, l'estalvi serà d'un **26%**.

Els municipis del Baix Llobregat que pertanyen a la Metròpolis Barcelona i que s'integraran a la tarifa metropolitana són Begues, Cervelló, Corbera de Llobregat, Molins de Rei, Pallejà, La Palma de Cervelló, El Papiol, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Torrelles. El nou sistema de tarifa plana impulsat per l'**AMB**, i aprovat per l'**ATM**, cobrirà així tota l'àrea metropolitana, els 36 municipis que la formen, i farà efectiva una reivindicació històrica dels veïns i alcaldes de les localitats de la metròpolis que pertanyen a la segona corona tarifària.

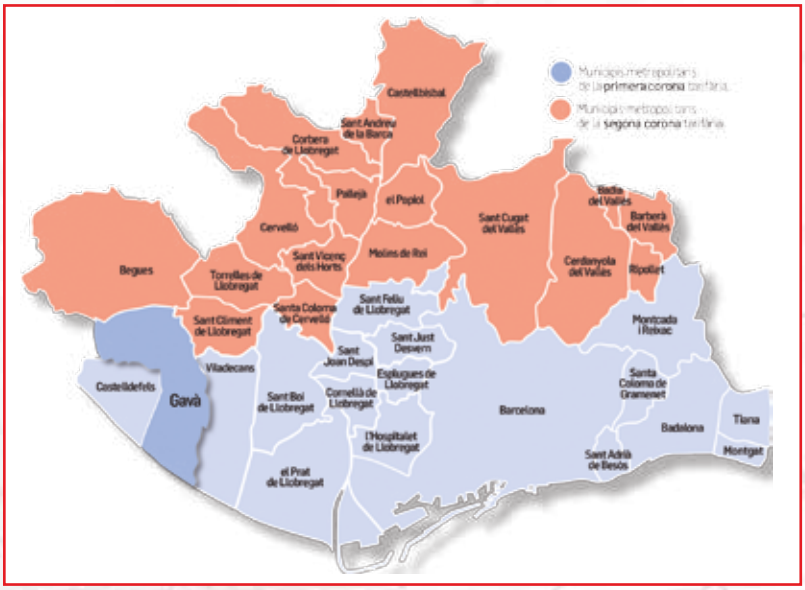
Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'**AMB**, explica que la voluntat de l'ens en aquest sentit és que *"els 36 municipis que formen la Metròpolis Barcelona funcionin amb una única zona tarifària, amb les condicions de zona 1, amb el corresponent estalvi econòmic que això tindrà en el preu dels bitllets i dels títols de transport públic".*

Així doncs, el proper gener, els gairebé **400.000 habitants** d'aquests 18 municipis metropolitanes de la segona corona i els 2,8 milions d'habitants dels municipis metropolitans de la primera corona podran viatjar per tota la Metròpolis Barcelona amb el títol d'una zona a un preu molt més econòmic.

La mesura *"soluciona una situació anòmala",* ha explicat el director de Mobilitat de l'AMB, Joan Maria Bigas, perquè hi havia 18 municipis de l'àrea metropolitana tenien una tarifa diferent, *"quan és incongruent perquè estan dins el continu de la metròpolis i tenen un transport de caràcter urbà".*

4,6 MILIONS MÉS DE VIATGES

Els càlculs de l'**AMB** apunten que el transport públic a l'àrea metropolitana guanyarà 4,6 milions de viatges a l'any. Es preveu que circularan menys cotxes perquè, en ser més econòmic, els ciutadans s'espera que optin per viatjar més en autobús, tren, metro o tramvia. Aquests viatges se sumaran als 50 milions anuals en transport públic que actualment es fan entre els municipis metropolitans de la primera corona i els municipis metropolitans de la segona. Això vol dir que més dels 3'2 milions d'habitants es beneficiaran de l'aplicació d'aquesta tarifa única.



MENYS VEHICLES I, PER TANT, MENYS CONTAMINACIÓ

Aconseguir el canvi d'hàbits dels ciutadans per tal de reduir l'ús del vehicle privat i, sobretot, lluitar contra la contaminació atmosfèrica és el principal objectiu de l'AMB amb aquesta nova mesura. Bigas comenta que "es calcula que es reduiran 2,8 milions de viatges en vehicle particular a l'any". S'aconseguirà un estalvi d'emissions de 9.500 tones de CO_2, 30 tones de NOx i 1 tona de partícules fines.

Des de l'AMB consideren que la tarifa plana afavorirà l'ús del transport públic. En aquest sentit, Poveda assegura que "la millora dels preus i dels serveis en els municipis metropolitans de la segona corona és imprescindible per facilitar un veritable canvi d'hàbits entre la ciutadania cap a una mobilitat més sostenible i neta. Per reduir la contaminació atmosfèrica i millorar la qualitat de l'aire, cal fer un pas més perquè els ciutadans d'aquests municipis apostin pel transport públic per anar cap a Barcelona, i viceversa".

Usos	Preu 2a zona	Preu 1a zona	Estalvi en euros	Estalvi percentual
Bitllet senzill	3,10 €	2,20 €	0,90 €	29%
T-10	20,10 €	10,20 €	9,90 €	49%
T-70/30	88,05 €	60,90 €	27,15 €	31%
T-Mes	72,70 €	54 €	18,70 €	26%
T-Trimestre	196,50 €	145,30 €	51,20 €	26%
T-Jove	142 €	105 €	37,00 €	26%
T-Dia	13,10 €	8,60 €	4,5 €	34%